

## ACLARACIONES AL CONTENIDO DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y LOGISTICA DEL SISTEMA DE BICICLETAS DE USO PÚBLICO LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO  
(Expediente nº 03/2017)

Tras recibir consultas por parte de algunas empresas solicitando aclaración sobre determinados aspectos del contenido del pliego de prescripciones técnicas del presente licitación, relativas a los elementos que componen las bicicletas, procedemos a trasladar las informaciones que se han dado para dar respuesta a las mismas, por si fuera de interés para el resto de empresas licitadoras.

Detallamos, mediante **ANEXO**, los diferentes elementos de la bicicleta suministrada por **NEXTOBIKE, GmbH**, adjudicataria, con fecha 21 de diciembre de 2016, del concurso de SUMINISTRO DE BICICLETAS (CONVENCIONALES Y ELÉCTRICAS) DE USO PÚBLICO, PUNTOS DE PRÉSTAMO Y SISTEMA INFORMÁTICO, EN LA CIUDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, con su precio de venta y su ficha técnica.

En consecuencia, se amplía el plazo para la presentación de ofertas al día **20 de septiembre de 2017** antes de las 13:00 horas y la apertura de la oferta económica, que se establece para el día **15 de octubre de 2017 a las 12:00 horas**, siendo esta fecha orientativa. SAGULPA comunicará a la dirección de correo electrónico que figura en el Sobre Uno, el lugar día y hora de apertura de la Oferta Económica.

El Gerente de SAGULPA



**SAGULPA**  
C.I.F.: A-35345024



José Ricart Esteban.

## ANEXO

---

# Spare parts price list request 2017



All prices are ex-works and before tax. All Nextbike exclusive products are marked in brackets

Art.No	Article description	Total amount	Single price	Total price €
170151	anti-slip pedal pair	1	€ 5,07	€ 5,07
141002	basket alloy with skewed lock tube without holder (fork) without lamp holder - painted	1	€ 32,41	€ 32,41
170241	kick stand inclusive screws	1	€ 4,85	€ 4,85
150301	fender front Alu for frame Comfort & Classic	1	€ 2,42	€ 2,42
150302	fender back alu for frame Comfort	1	€ 2,42	€ 2,42
150350	splashquard fender SET	1	€ 1,29	€ 1,29
150260	tube/ TU. Schwalbe AV13, 40/62-559 MV AGV 40 mm	1	€ 6,50	€ 6,50
150206	tire Ti. Schwalbe Delta Cruiser Plus PunctureGuard 50-559 B/B+RT HS431 SBC 26x2.0	1	€ 9,75	€ 9,75
160551	right brake lever Promaxx	1	€ 2,86	€ 2,86
160552	left brake lever Promaxx	1	€ 2,86	€ 2,86
170301	brake cable 2000mm x 1,5mm	1	€ 0,62	€ 0,62
160854	brake block pair	1	€ 1,25	€ 1,25
160601 - 6	bell black/red/gold/ grip (black/grey)	1	€ 2,11	€ 2,11
150542	chain Z510RB	1	€ 3,63	€ 3,63
150562	chain lock for Z510RB	1	€ 0,34	€ 0,34
150501	chain covers	1	€ 3,74	€ 3,74
160451	handlebar ergotec Moon (ergotec 4) GW605, GL180, 23°, MAS-Nb Ti 1,2mm	1	€ 7,38	€ 7,38
160351	handle bar bracket ergotec Eagle 1-3/ silber 1 1/8 Alu / 1"	1	€ 7,48	€ 7,48
150402	headset	1	€ 1,77	€ 1,77
150581	crankset black	1	€ 9,83	€ 9,83
150481	seat nextbike (Nextbike exclusive)	1	€ 7,74	€ 7,74
150423	alloy seat clamp 35mm 335QX (stainless bolt)	1	€ 5,07	€ 5,07
160702	head light "LED Echo 15" without holder/shifter	1	€ 5,36	€ 5,36
160704	head light "LED Echo 15 Steady" without holder/shifter	1	€ 7,11	€ 7,11
160651	rear light "LED slim steady" (comfort)	1	€ 3,72	€ 3,72
170351	light cable, 2-core 2x0,4mm² (meter)	1	0,35€/m	€ 0,35
706002	loop strap 25mm, skl. SA4 white cut l=50mm	1	€ 0,13	€ 0,13
150280	rime tape blue	1	€ 0,94	€ 0,94
188006	wheel rear with 3-gear freewheel without accessories	1	€ 49,09	€ 49,09
160804	rollerbrake backwheel BR-IM45 R	1	€ 33,29	€ 33,29
188023	front wheel for rollerbrake without accessories	1	€ 50,73	€ 50,73
133005	electronic fork 1 1/8" welded, painted, for rollerbrake (Nextbike exclusive)	1	€ 382,37	€ 382,37
160803	rollerbrake frontwheel BR-IM45 R	1	€ 38,17	€ 38,17
160101-160175	boardcomputer FVM3 (Nextbike exclusive)	1	€ 338,49	€ 338,49
170506-7	FVC2 charger (charger electronic fork) (Nextbike exclusive)	1	€ 325,00	€ 325,00

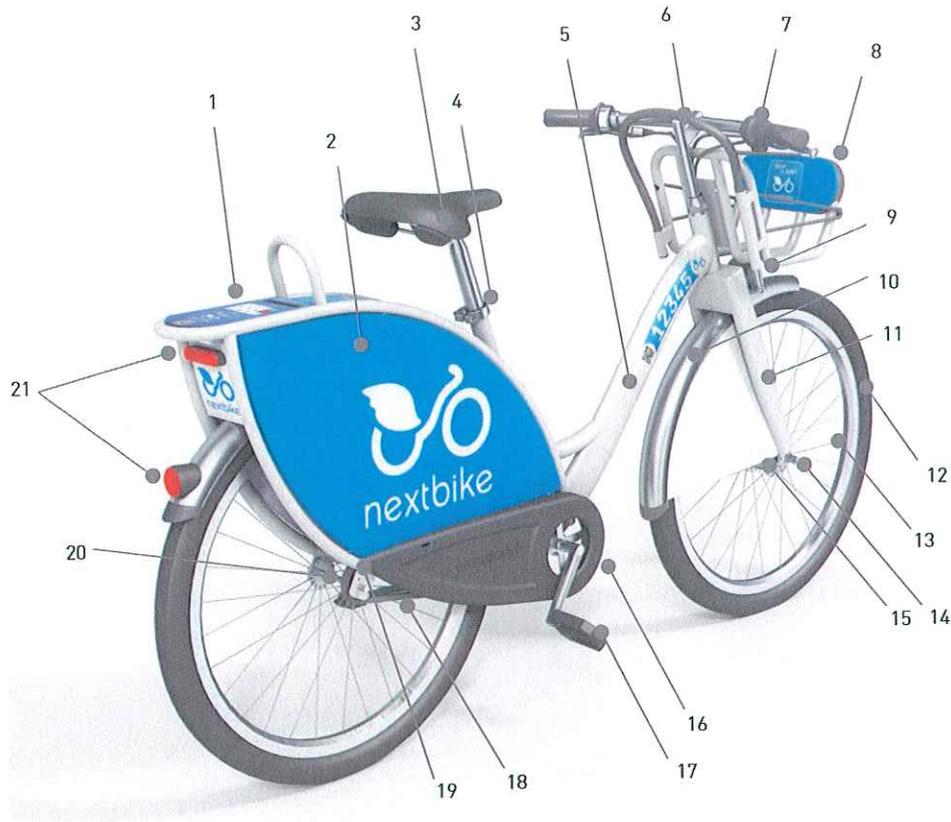
## Bicicleta inteligente 'SmartBike' de nextbike



La bicicleta inteligente nextbike responde a las demandas actuales de sistemas de bicicleta pública con rastreo GPS, envío de datos para su posterior análisis e independiza al usuario con respecto a los tradicionales viajes de estación A a estación B. El marco de aluminio incluye un ordenador de abordo en la parte posterior, además de permitir dos grandes espacios publicitarios a los lados de la rueda trasera – los más grandes del mercado.

El marco está compuesto por una aleación de aluminio endurecido 6061, de alta resistencia a la tracción y baja conductividad térmica, mientras que nuestros proveedores; neumáticos Schwalbe, cambios Shimano y manillares Ergotec, garantizan los máximos estándares de calidad del mercado. La dinamo de la rueda delantera por su parte provee de energía suficiente como para alimentar tanto al ordenador de abordo como a la luz blanca delantera y la roja trasera. Componentes sujetos a actos vandálicos como los tornillos, timbre o sillín están optimizados al máximo para reducir el riesgo de robo al máximo.

## 1.1. Componentes de la bicicleta



Componentes de la bicicleta inteligente 'SmartBike' de nextbike

Número	Definición	Número	Definición
1	Ordenador de abordo	12	Neumáticos antipinchazo con líneas reflectantes a ambos lados de los mismos
2	Panel publicitario	13	Radios en V de alta estabilidad
3	Sillín acolchado impermeable	14	Tornillos antivandálicos
4	Cierre de sillín rápido y adaptable, antiextracción	15	Dinamo marca Shimano con freno de tambor integrado (delantero)
5	Marco de aluminio 6061 recubierto con pintura en polvo anticorrosiva	16	Cadena antioxidante y cubrecadena
6	Cadena de acero inoxidable de 10 mm de anchura recubierta	17	Pedal con eje de aluminio y apoyo antideslizante. Reflectores delanteros y tras.
7	Manillar de aluminio con agarre ergonómico, palancas de freno y timbre	18	Pata 'de cabra' lateral muy estable (lado izquierdo)
8	Cesta de aluminio con panel publicitario	19	Desviador trasero Shimano de 3 cambios
9	Luz LED blanca con reflector integrado	20	Freno de tambor trasero
10	Guardabarros antisalpicadura (delantero y trasero)	21	Luz LED roja trasera (bajo el ordenador de abordo) con reflector sobre el guardabarros
11	Horquilla de acero con adaptador electromecánico y chip RFID		

## 1.2. Características técnicas de la bicicleta

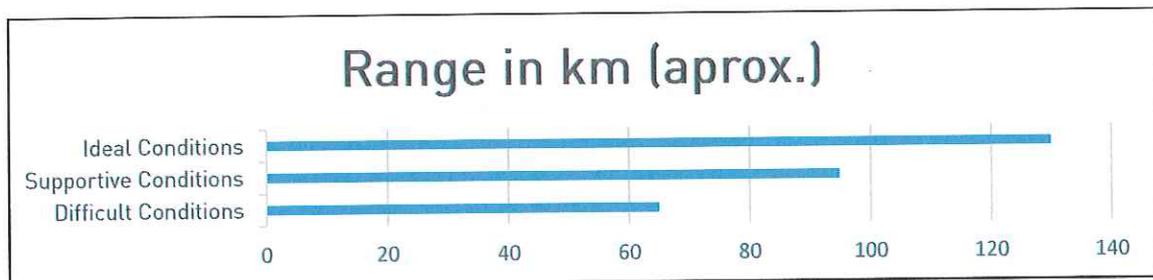
Clase	nextbike SmartBike
Longitud	176,5 cm
Altura	100 cm (hasta manillar)
Anchura (manillar)	600 mm aprox.*
Peso total	23 kg
Garantía de soporte	<100 kg
Altura adaptable sillín	150-200 cm
Capacidad cesta	15 kg
Área panel public. principal	1891,14 cm <sup>2</sup>
Material del marco/cuadro	Aleación de aluminio 6061
Cambios	Shimano 'nexus' de 3 cambios
Modelo neumáticos	Schwalbe Marathon Plus*

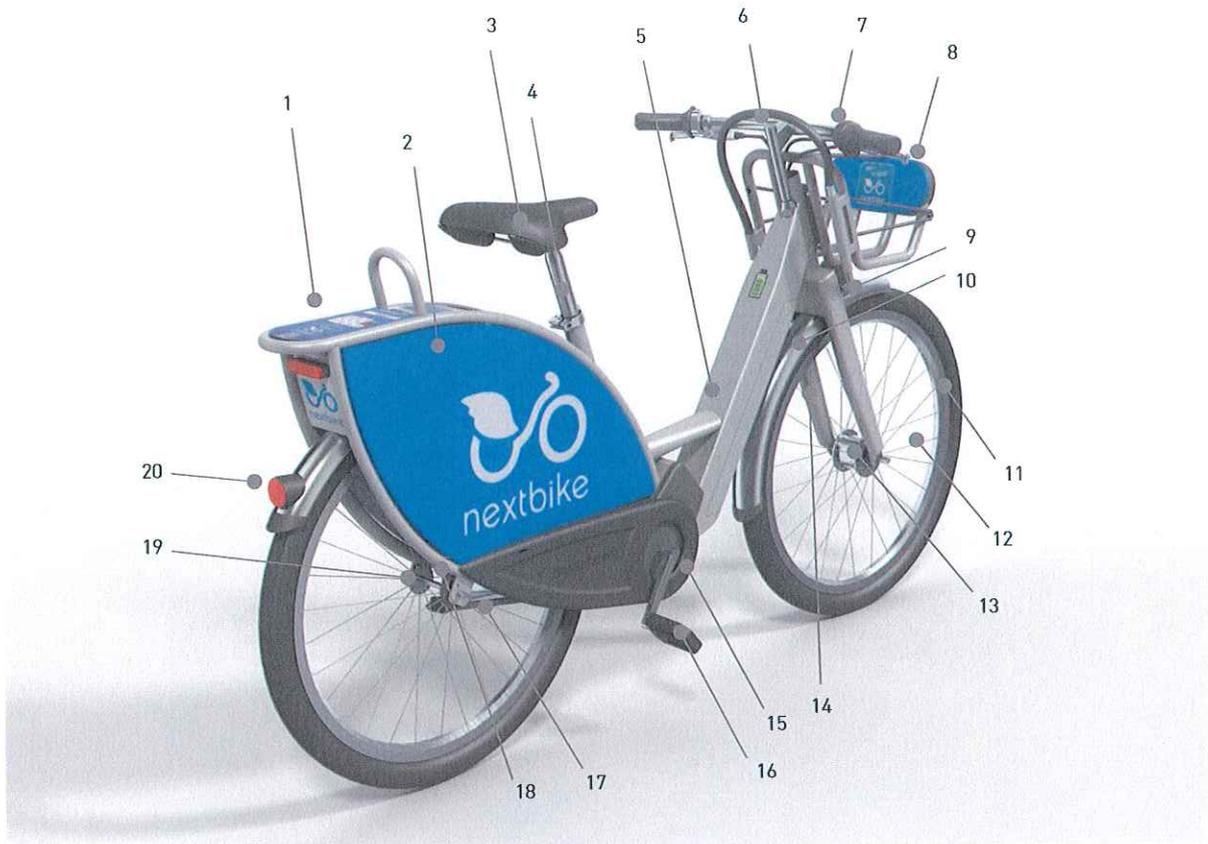
## nextbike e-Bike Classic

This electrically assisted SmartBike allows the user as well as the operator to count on all the features that the board computer offers. It is equipped with a patented mid-mounted engine 'made in Germany', which can be charged automatically through the e-SmartDock. With an average autonomy of 2 hours at maximum speed, the nextbike e-Bike offers some of the most long-lasting rides for its customers with the quality that defines the brand.



e-Bike Classic model





Features of the e-Bike Classic model

## Feature list:

1. Board computer with RFID / NFC reader, GSM, GPS, 3,2V or 3,6V nominal voltage
2. Branding space for sponsors and advertisers – largest in the industry
3. Wear- and heat-resistant, cushioned seat
4. Height-adjustable seat suitable for users between 150 cm - 200 cm with quick release and theft protection
5. Robust aluminum composite frame with interior cabling and powder coating for high scratch and corrosion resistance
6. Stainless steel lock bolt 10mm diameter
7. Aluminum handle bar with ergonomic grips, brake levers (front / back) and rotating bell
8. Robust aluminum basket with guaranteed load capacity of 15 kg, elastic strip and space for sponsors
9. LED-frontlight with integrated reflector
10. Front and back wheel mudguard with splash protection
11. Puncture resistant tires with reflective stripes (Schwalbe Marathon Plus)
12. Stable aluminum V-profile rims
13. Shimano hub dynamo with roller brake (front / back)

- 14. Steel fork with electromechanic lock, docking adaptor, RFID chip
- 15. Rustfree chain with chain protection
- 16. Aluminum pedals with reflectors front and back
- 17. Stable side stand
- 18. Shimano nexus hub gear (3- /7- /8-gear available)
- 19. Shimano roller brake (front / back)
- 20. Back light with stand-light function and integrated reflectors



Display of the location of motor and battery in the e-Bike Classic

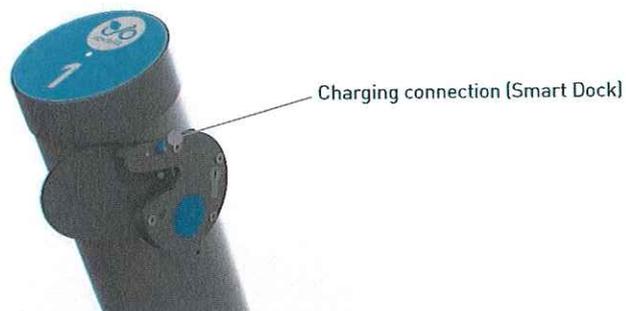
## Technical specifications:

1. Motor	
Type	Brose Brushless DC-Middle Motor (BLDC)
Nominal power	250 W
Torque (Nm)	50 (constant), 90 (maximum)

Acceleration support:	until 25 km/h
Electric tension	36 V
Degree of efficiency	75 - 82%
Safety class	IP 56
Weight (kg)	3.4 (SmartBike weight: 23 kg)
Transmission ratio	1:24.75
Working temperature range	-10°C - +50°C

<b>2. Battery</b>	
Lithium-Ion battery encapsulated into the nextbike frame	
Fail-safe mechanism and load display	
Charging via Rosenberger magnetic plug	
Capacity	min 8Ah
Electric tension	36 V
Load Capacity	12 Ah
Load cycle stability	70% after 1.000 cycles

<b>Additional features</b>
Speed sensor
Charging via e-SmartDock
Manual charging option via EnergyBus-Normed plug
5-bar load display and power switch



## Ordenador de abordo nextbike FVM2



El objetivo fundamental que persigue el ordenador de abordo es trasladar la inteligencia del tótem a la bicicleta en sí (para detalles técnicos de la inteligencia y comunicación de datos, ver *SmartBox*). De esta manera, cada bicicleta se puede rastrear de manera individual, además de ofrecer un sinfín de configuraciones al flexibilizar la modularidad de las estaciones. Estaciones sin cableado eléctrico, analógicas, o simplemente sistemas sin estaciones con zonas limitadas de manera georreferencial son hoy posibilidades reales gracias a los ordenadores de abordo.

### Características principales

1. Teclado numérico
  - Función "despertar" – eficiencia energética
  - Introducción código PIN como opción de acceso
  - Botones 'OK' y 'Cancelar'
2. Lector y grabador multi-tarjeta RFID (TWN4)
  - Multi-frecuencia 13,56 mHz, 125 kHz y 134,2 kHz
  - Distancia R/W 100 mm
  - Compatible con tarjetas inteligentes MIFARE ISO 14443
  - Lector NFC disponible

3. **Módulo SNAP (WPAN)**
  - Comunicación en tiempo real offline entre la bicicleta y la nextbike smart box FVZ1
  - Alcance: 40 metros aprox.
4. **Display LCD para la visualización de introducción de datos e información sobre el estado**
  - Capacidad: 8 dígitos
  - Tipo: segmento 10-16
  - Tamaño de letras: 10 mm
  - Sensor de iluminación que se ajusta al brillo
5. **Señalización acústica**
  - Botón de feedback y notificaciones acústicas
  - Alarma para movimientos no autorizados
6. **Señalización-LCD (rojo y verde) sobre disponibilidad de bicicletas**
  - Función "despertador" cíclico para visualización de estado en modo dormido
7. **Módulo GSM para comunicación de datos con el servidor central**
  - Petición de estado desde el servidor central
  - Informe de estado al servidor central
  - Cambiar estado desde el servidor central
  - Pedir identificación de documentos al servidor central
  - Actualizaciones de datos a los ordenadores de abordó
  - Actualizaciones firmware a los ordenadores de abordó
  - Cambiar ajustes de parámetros desde el servidor central
8. **Módulo GPS para localización de bicicletas**
  - Parametrización libre de intervalos de datos
9. **Alimentación energética interna, recargable a través de dynamo central**
  - Batería de 3,3 V
  - Racionalización energética en momentos de batería baja
  - Cable conectado a la dynamo
10. **Micro controlador con unidad de almacenaje de datos**
  - Almacenaje interno de listas positivas de identificaciones de tarjetas de miembros (actualización regular)
  - Almacenaje interno de número de bicicleta y otros parámetros (estado del alquiler, movimiento, tarjeta de identificación del usuario, nivel de batería)

- Actualizaciones a través de GSM

## Ventajas con respecto al sistema de estaciones tradicional

- Máxima reducción de intervenciones perennes en espacios públicos
- Costes de inversión muy reducidos
- Sistema flexible
- Simplificado a través de sistema de detección GPS
- Mayor facilidad para analizar datos GPS y tráfico para calcular óptimos niveles de servicio y un mayor valor publicitario
- Diversidad de canales de alquiler: smart card, app, teléfono o nombre de usuario + PIN



Los distintos canales de alquiler a través del ordenador de abordo. De izquierda a derecha: lectura código QR o NFC; lectura de tarjeta inteligente de socio o de otra índole (ej: tarjeta de transporte público); introducción de código PIN.

Todos los componentes del ordenador de abordo han sido desarrollados con un especial enfoque anti-vandálico y resistente a condiciones meteorológicas adversas. Están pensados para aguantar temperaturas entre los -10°C y 50°C y la eficiencia energética está optimizada. El modo 'dormido' es el estado estándar del ordenador de abordo. Despertará por un período de 8 segundos si se activa tocando levemente el teclado, y si ninguna acción adicional es tomada. El ordenador de abordo está diseñado para operar sin necesidad de recarga durante varias semanas. Un solo uso a la semana de unos 15-30 minutos será suficiente para llevar a cabo dicha recarga.

El ordenador de abordo FVM2 se encuentra encapsulado en el marco posterior de la bicicleta, sobre la rueda trasera. Todos los componentes electrónicos están protegidos por una caja acrílica sellada y resistente al agua.

## CONSULTAS REALIZADAS A SAGULPA POR LICITADORES

1. **Consulta:** ¿Para el público en general, cuál será el horario de funcionamiento del sistema?

**El horario de funcionamiento del sistema será de 7 a 23 horas.**

2. *Según el Anexo II, existen 20 anclajes para enganchar bicicletas eléctricas que deben tener conexión eléctrica.*

**Consulta 1:** ¿Estos 20 anclajes pertenecen a una misma estación?

**Dos estaciones, 10 anclajes en cada una.**

**Consulta 2:** ¿De quién es responsabilidad la instalación eléctrica de la estación hasta el cuadro eléctrico ubicado en la calle (obra civil, cables, IGA, protecciones, etc.)?

**De SAGULPA.**

**Consulta 3:** ¿De quién es responsabilidad la legalización y certificación eléctrica de esta estación?

**De SAGULPA.**

3. *Las estaciones que no requieren instalación eléctrica:*

**Consulta 1:** ¿necesitan certificarse eléctricamente?

**Consulta 2:** En caso positivo, ¿de quién es la responsabilidad de la legalización y certificación eléctrica de estas estaciones?

**No.**

4. **Consulta:** ¿De quién será la responsabilidad de asumir los costes derivados de los consumos eléctricos de las estaciones?

**De SAGULPA.**

5. *Además de los descritos en el Anexo 1 o en el punto 14.7.2.1, existen otros soportes publicitarios relacionados al sistema como por ejemplo las redes sociales.*

**Consulta:** ¿Se podrán usar también para la gestión publicitaria?

**No.**

6. **Consulta:** ¿De quién es responsabilidad la gestión y pago de las comunicaciones de las estaciones o las bicicletas (tarjetas 3G por ejemplo)?

**De SAGULPA.**

7. *En el caso que un método de acceso al servicio sea por tarjeta RFID sin contacto:*

**Consulta:** ¿de quién es responsabilidad la compra de las tarjetas RFID y el envío al usuario de la carta de bienvenida juntamente con la tarjeta RFID?

**Las tarjetas RFID ya están en circulación en la ciudad, y las abona el ciudadano.**

8. Según el Anexo II, las bicicletas disponen de un sistema GPS.

**Consulta 1:** ¿Pueden por favor detallar las especificaciones técnicas de este sistema GPS?

**El sistema GPS es software. Se controla desde el ordenador a bordo.**

**Consulta 2:** ¿Tendrá el adjudicatario acceso al software de control del sistema GPS?

**Tendrán acceso al software de control. La licencia del software es de SAGULPA.**

9. Según el punto 3.1.3, el adjudicatario deberá desmontar 13 estaciones existentes

**Consulta 1:** ¿El desmontaje de las 13 estaciones existentes conlleva que el adjudicatario deba asumir los costes derivados de reponer el pavimento deteriorado a su estado original?

**Sí. Algunas de las nuevas estaciones irán sobre las actuales. Las estaciones se pondrán en los almacenes que SAGULPA determine.**

**Consulta 2:** ¿Deben también retirarse las bicicletas de este sistema existente?

**No, contamos con los servicios de la empresa actual**

**Consulta 3:** ¿En qué almacén deberán dejarse las estaciones desmontadas y las bicicletas?

**Lo notificaremos en el momento que empecemos.**

10. Según el punto 3.1.3, el adjudicatario deberá montar 40 estaciones

**Consulta 1:** ¿Disponen de un manual de instrucciones de cómo debe instalarse la estación?

**En estos momentos no. LA empresa adjudicataria recibirá formación para realizar esas tareas.**

**Consulta 2:** ¿Cuál es el tiempo de promedio de montaje de una estación Nextbike?

**Las convencionales, 1 hora de promedio (4 personas)**

**Las eléctricas, 2 horas de promedio (4 personas)**

**Consulta 3:** ¿Qué obra civil es necesaria para llevar a cabo la instalación?

**Ninguna, en las convencionales.**

**Consulta 4:** Del material que vamos a recibir de Nextbike ¿Están incluidos todos los materiales necesarios para la instalación, o el adjudicatario deberá aportar algún material específico?

**Del suministro a SAGULPA, viene incluido todo el material necesario para instalar las estaciones.**

11. El sistema de bicicleta pública dispondrá de 40 estaciones, 520 anclajes y 400 bicicletas. En el Anexo 2 Apartado C explica que el sistema está diseñado y dimensionado para las unidades de bicicletas que se proyecten para cada estación, con un ratio mínimo de 1,8 anclajes por bicicleta.

**Consulta:** Si se siguiera un ratio 1,8 solo deberían instalarse 289 bicicletas aproximadamente. ¿El resto de bicicletas se mantendrán en el almacén como repuesto de bicicletas robadas o desaparecidas?

**Esas bicicletas no servirán para repuestos, sino para sustituir a aquellas bicicletas que se tengan que reparar o para lo que SAGULPA determine.**

12. Tal como especifica la sección 4.2.2.1, el Adjudicatario tendrá un plazo de un mes para migrar del actual sistema de préstamo al nuevo sistema incluyendo la instalación de los nuevos puntos de préstamo.

**Consulta:** Debido a que el software de control del sistema de bicicletas compartidas es de la empresa NextBike, ¿cuáles son exactamente todos los trabajos que el adjudicatario debe

realizar durante esta migración? Entendemos que todos los trabajos de traspaso de la base de datos del sistema antiguo al nuevo debe realizarlo quien tiene el control del software de gestión que es la empresa Nextbike.

Efectivamente, la empresa adjudicataria deberá estar en coordinación con SAGULPA para exportar toda los usuarios del sistema actual al nuevo.

13. **Consulta:** Ya que no se especifica en el pliego técnico, entendemos que en ningún caso el adjudicatario debe gestionar:

- a. La página web y sus complementos. **NO. Usará la aplicación para la gestión logística y de mantenimiento**
- b. Administración de las redes sociales. **NO.**
- c. Los aplicativos para móvil. **NO**
- d. Las consultas recibidas presencialmente, vía correo electrónico o vía APP. **Gestionará las consultas técnicas de mantenimiento y de logística. Por ello, los número de teléfono que se piden en el pliego.**
- e. Atención al cliente presencial. **Se gestionará las incidencias en calle, como se hace en la actualidad (apartado, 3.1.3 y 4.4)**
- f. Modalidades tarifarias o administración económica del servicio. (Generación de facturas de nuevos usuarios, renovaciones, reposición de tarjetas RFID, penalizaciones, cargos por uso, extras,...). **NO**
- g. Servicios de comunicación entre estación/bicicleta y servidor central. **NO, obligatoriamente.**
- h. Presentación de informes de actividad o uso del sistema, diferentes de los que se piden en el pliego. **NO**
- i. Asumir coste de las bicicletas que deban sustituir las robadas/desaparecidas. **NO, quedando justificado el robo como se describe en el pliego.**

14. **Consulta:** ¿Pueden por favor explicar porque según especifica el punto 4.3.1.1 el adjudicatario correrá con todos los gastos de las reparaciones en herramientas, materiales, cualquier tipo de repuesto, mano de obra, etc. de aquellas averías que se produzcan por defectos estructurales de fabricación de la bicicleta?

Al igual que en las estaciones, entendemos que los defectos estructurales de fabricación de la bicicleta o de la estación, dentro del plazo de garantía, son responsabilidad del fabricante.

Consideramos que el adjudicatario no puede asumir los gastos de mantenimiento derivados de defectos estructurales de fabricación. Esa responsabilidad debería recaer solo en el fabricante, salvo que el fabricante y el mantenedor sean la misma empresa. ¿Pueden confirmar que es un error para el que se publicará su correspondiente corrección?

**Ese punto se refiere a las averías que resulten de daños estructurales a la bicicleta o estación. No a defectos de fábrica que evidentemente están cubiertos por la garantía del fabricante.**

15. *En el punto 4.3.5.1 se indica que corre a cargo del adjudicatario el mantenimiento de las diferentes bases de los puntos de préstamos, y los soportes informativos de los mismos y en el punto 4.3.5.2 se indica que la oferta presentada incluirá el control de funcionamiento, mantenimiento y limpieza de estaciones.*

**Consulta:** ¿Correrán a cargo del adjudicatario todos los gastos de reparaciones en herramientas, materiales, cualquier tipo de repuestos, mano de obra, etc. de aquellas averías que se produzcan como consecuencia de un uso normal en las estaciones y anclajes?

Correrá a cargo del adjudicatario todos los gastos que supongan el perfecto estado de las estaciones y anclajes.

16. **Consulta:** Para poder realizar un correcto control económico esta licitación, según la experiencia del fabricante, ¿podrían especificar que componentes de forman la estación (40 terminales y 520 anclajes) pueden llegar a tener más mantenimiento y que coste tienen?

Si solicitan repuestos originales o similares de mejor calidad sería lógico que se publicase una lista de precios de los repuestos del propio fabricante, en caso contrario se estaría en las manos de un fabricante que además puede perfectamente participar en el proceso de licitación.

El licitador por la propia solvencia técnica y experiencia exigida debe saber los problemas más frecuentes que existen en los mantenimientos de gestión de la bicicleta. En ningún caso se exige repuestos originales, salvo unos pocos elementos que en breve detallaremos.

17. **Consulta:** Para poder llevar un correcto control económico de esta licitación, según la experiencia del fabricante, ¿podrían especificar los componentes de la bicicleta que más mantenimiento puede tener y su coste?

Si solicitan repuestos originales o similares de mejor calidad sería lógico que se publicase una lista de precios de los repuestos del propio fabricante, en caso contrario se estaría en las manos de un fabricante que además puede perfectamente participar en el proceso de licitación.

El licitador por la propia solvencia técnica y experiencia exigida debe saber los problemas más frecuentes que existen en los mantenimientos de gestión de la bicicleta. Se detalla una lista de componentes exclusivos con sus precios. El 90% de los repuestos pueden conseguirse sin ser originales.

18. **Consulta 1:** ¿En qué estado están las bicis y equipos que heredamos y se seguirán utilizando?

Las bicis son nuevas y están llegando. Las anteriores quedarán a disposición de SAGULPA

**Consulta 2:** En el caso de bicicletas nuevas, ¿se darán al adjudicatario premontadas en cajas o ya montadas con adhesivos y revisadas?

Las bicis llegarán totalmente instaladas.

19. **Consulta:** ¿En el caso de haber personal subrogable ¿se publicará la correspondiente lista de personal, con sus categorías, antigüedades, salarios, etc...?

El pliego no describe subrogación de personal.